

BERNICE P. BISHOP MUSEUM  
HONOLULU, HAWAII

FIELD NOTE BOOK

BERNICE P. BISHOP MUSEUM

HONOLULU, HAWAII

(yes - see list the  
filling has)

**FIELD NOTE BOOK**

*Subject*

*Leptopis*

*Locality*

*Kahoolawe*

*Member of Staff*

*J. G. - Sept. 1934*

Sat. Feb. 10, 1934.

F218 Collected additional fossils from  
Cg. at Redam. Quarry on Water Bay.  
(No. 160) - dolomitic material.  
Feb. 11.

Mon. Feb. 11.

With W. T. C. Ligarski to 6½ mi.  
F219 Quarry. Collected few specimens.

On to new quarry opened in

F220 Limestone at 7½ miles. Red brick  
mud rock, dolomitic, massive,  
locally by faulting.

F221 Collected some fossils  
and collected paralytic oysters  
etc.

F222 Saw Gal. Pitts carbon under  
+ was given samples from Turke  
y hill for fish. He claim £1500  
was shipped in 1933 total wt 1000

by a well-drained soil which  
is good for arable culture.  
The soil is very thin and  
poor, the topsoil being  
about one foot thick.

Following arable culture,  
the soil is well suited for  
potato, which grows well over the  
whole area. The potato is usually  
of the Irish.

On NE slope of Korum Hill, fresh  
mudstones are interbedded with iron  
tuff - rocks of sandstone & iron  
ore. The latter consists

of two series separated by mudstone  
(And. - Collier and in iron pyrite  
in NE part of Martins as often)

The greater portion of mudstone  
is soluble in carbonic acid  
& becomes solution which does not

block the precipitation action  
formed on older weathered ground

caused water to penetrate the soil  
and a hill - erosion of sandstone  
is limited especially where the soil has

been easily washed away by  
water and the soil has been washed

away leaving the sandstone  
which is now exposed to the air

and the soil has been washed

away leaving the sandstone

and you will not  
need to wait for me to go  
so much as I will be  
able to pay you soon  
and the rest of the  
money will be sent  
when I get home.

F223 Standard - 1000 ft. from  
Gang - 1000 ft. from

Standard - 1000 ft. from

F224 "Pomona - Scapular"

F224A "Ward's - Scapular" <sup>With</sup> -  
very well marked took no action for  
foreme

I do not know hence

instead of breaking & breaking

it up you break it

and all the money I have  
written will be written on  
the first of the month  
that bill of exchange was  
written & the payment on the  
date on which it was written.

The man at the Victoria Bay

store you brought to Victoria

came down the main Victoria

avenue today & talking to me

over about the cost of getting

the office part of the Victoria

and a large wife for only

4 very little money back. I told him

he was to give him a good time

but he would be trapping

the bedrock surface is  
irregular, showing numerous  
ridges and depressions, and  
is covered with a thin layer of  
loose material consisting of  
fine sand, silt, and gravel. The  
soil is yellowish-brown in color,  
and has a loamy texture.

The bedrock surface is  
irregular, showing numerous  
ridges and depressions, and  
is covered with a thin layer of  
loose material consisting of  
fine sand, silt, and gravel. The  
soil is yellowish-brown in color,  
and has a loamy texture.

The bedrock surface is  
irregular, showing numerous  
ridges and depressions, and  
is covered with a thin layer of  
loose material consisting of  
fine sand, silt, and gravel. The  
soil is yellowish-brown in color,  
and has a loamy texture.

### Topography

The topographic map shows that the area is relatively flat, with a slight elevation towards the west.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

The soil is yellowish-brown in color, and has a loamy texture.

The bedrock surface is irregular, showing numerous ridges and

depressions, and is covered with a thin layer of loose material.

88

*T. L. H. 1965*

2) A. January 1967

J. A. many years  
ago  
in  
the  
middle

1

On the back of the hill  
there is a large  
area of talus slope  
and the talus is  
not very well  
sorted.

The talus is fine and  
consists of mortar & gravel  
with a lot of sand, silt  
and some fine material  
which is probably  
material of which  
the talus is made.  
The talus is  
extremely soft. Some of it  
is saturated with water  
and looks like  
mud.

I could not find  
the soil content in the  
water & more red pockets - strong  
wind erosion just occurs on the  
outcrop below a thin layer of  
mud here the talus is  
very thin, tiny to grain or fine  
soil & they consist of the same  
the sand & silt are still the  
same color, mud is yellowish  
yellowish brown, if I am not  
mistaken.

There is a lot of talus  
mostly & working grain isn't almost  
erosion, so the talus is very soft &  
it's a rich soil but the talus cut  
thus we have missed the soil rock &  
may not have seen a single surface  
so I might think, in the cutting  
it's hard to follow the same place forward  
then we would know how the talus  
is different from the soil rock  
which cuts. This question don't fit.

2. 20 m. - 100 m. - 150 m. - 200 m. - 250 m. - 300 m. - 350 m. - 400 m. - 450 m. - 500 m. - 550 m. - 600 m. - 650 m. - 700 m. - 750 m. - 800 m. - 850 m. - 900 m. - 950 m. - 1000 m. - 1050 m. - 1100 m. - 1150 m. - 1200 m. - 1250 m. - 1300 m. - 1350 m. - 1400 m. - 1450 m. - 1500 m. - 1550 m. - 1600 m. - 1650 m. - 1700 m. - 1750 m. - 1800 m. - 1850 m. - 1900 m. - 1950 m. - 2000 m. - 2050 m. - 2100 m. - 2150 m. - 2200 m. - 2250 m. - 2300 m. - 2350 m. - 2400 m. - 2450 m. - 2500 m. - 2550 m. - 2600 m. - 2650 m. - 2700 m. - 2750 m. - 2800 m. - 2850 m. - 2900 m. - 2950 m. - 3000 m. - 3050 m. - 3100 m. - 3150 m. - 3200 m. - 3250 m. - 3300 m. - 3350 m. - 3400 m. - 3450 m. - 3500 m. - 3550 m. - 3600 m. - 3650 m. - 3700 m. - 3750 m. - 3800 m. - 3850 m. - 3900 m. - 3950 m. - 4000 m. - 4050 m. - 4100 m. - 4150 m. - 4200 m. - 4250 m. - 4300 m. - 4350 m. - 4400 m. - 4450 m. - 4500 m. - 4550 m. - 4600 m. - 4650 m. - 4700 m. - 4750 m. - 4800 m. - 4850 m. - 4900 m. - 4950 m. - 5000 m. - 5050 m. - 5100 m. - 5150 m. - 5200 m. - 5250 m. - 5300 m. - 5350 m. - 5400 m. - 5450 m. - 5500 m. - 5550 m. - 5600 m. - 5650 m. - 5700 m. - 5750 m. - 5800 m. - 5850 m. - 5900 m. - 5950 m. - 6000 m. - 6050 m. - 6100 m. - 6150 m. - 6200 m. - 6250 m. - 6300 m. - 6350 m. - 6400 m. - 6450 m. - 6500 m. - 6550 m. - 6600 m. - 6650 m. - 6700 m. - 6750 m. - 6800 m. - 6850 m. - 6900 m. - 6950 m. - 7000 m. - 7050 m. - 7100 m. - 7150 m. - 7200 m. - 7250 m. - 7300 m. - 7350 m. - 7400 m. - 7450 m. - 7500 m. - 7550 m. - 7600 m. - 7650 m. - 7700 m. - 7750 m. - 7800 m. - 7850 m. - 7900 m. - 7950 m. - 8000 m. - 8050 m. - 8100 m. - 8150 m. - 8200 m. - 8250 m. - 8300 m. - 8350 m. - 8400 m. - 8450 m. - 8500 m. - 8550 m. - 8600 m. - 8650 m. - 8700 m. - 8750 m. - 8800 m. - 8850 m. - 8900 m. - 8950 m. - 9000 m. - 9050 m. - 9100 m. - 9150 m. - 9200 m. - 9250 m. - 9300 m. - 9350 m. - 9400 m. - 9450 m. - 9500 m. - 9550 m. - 9600 m. - 9650 m. - 9700 m. - 9750 m. - 9800 m. - 9850 m. - 9900 m. - 9950 m. - 10000 m. - 10050 m. - 10100 m. - 10150 m. - 10200 m. - 10250 m. - 10300 m. - 10350 m. - 10400 m. - 10450 m. - 10500 m. - 10550 m. - 10600 m. - 10650 m. - 10700 m. - 10750 m. - 10800 m. - 10850 m. - 10900 m. - 10950 m. - 11000 m. - 11050 m. - 11100 m. - 11150 m. - 11200 m. - 11250 m. - 11300 m. - 11350 m. - 11400 m. - 11450 m. - 11500 m. - 11550 m. - 11600 m. - 11650 m. - 11700 m. - 11750 m. - 11800 m. - 11850 m. - 11900 m. - 11950 m. - 12000 m. - 12050 m. - 12100 m. - 12150 m. - 12200 m. - 12250 m. - 12300 m. - 12350 m. - 12400 m. - 12450 m. - 12500 m. - 12550 m. - 12600 m. - 12650 m. - 12700 m. - 12750 m. - 12800 m. - 12850 m. - 12900 m. - 12950 m. - 13000 m. - 13050 m. - 13100 m. - 13150 m. - 13200 m. - 13250 m. - 13300 m. - 13350 m. - 13400 m. - 13450 m. - 13500 m. - 13550 m. - 13600 m. - 13650 m. - 13700 m. - 13750 m. - 13800 m. - 13850 m. - 13900 m. - 13950 m. - 14000 m. - 14050 m. - 14100 m. - 14150 m. - 14200 m. - 14250 m. - 14300 m. - 14350 m. - 14400 m. - 14450 m. - 14500 m. - 14550 m. - 14600 m. - 14650 m. - 14700 m. - 14750 m. - 14800 m. - 14850 m. - 14900 m. - 14950 m. - 15000 m. - 15050 m. - 15100 m. - 15150 m. - 15200 m. - 15250 m. - 15300 m. - 15350 m. - 15400 m. - 15450 m. - 15500 m. - 15550 m. - 15600 m. - 15650 m. - 15700 m. - 15750 m. - 15800 m. - 15850 m. - 15900 m. - 15950 m. - 16000 m. - 16050 m. - 16100 m. - 16150 m. - 16200 m. - 16250 m. - 16300 m. - 16350 m. - 16400 m. - 16450 m. - 16500 m. - 16550 m. - 16600 m. - 16650 m. - 16700 m. - 16750 m. - 16800 m. - 16850 m. - 16900 m. - 16950 m. - 17000 m. - 17050 m. - 17100 m. - 17150 m. - 17200 m. - 17250 m. - 17300 m. - 17350 m. - 17400 m. - 17450 m. - 17500 m. - 17550 m. - 17600 m. - 17650 m. - 17700 m. - 17750 m. - 17800 m. - 17850 m. - 17900 m. - 17950 m. - 18000 m. - 18050 m. - 18100 m. - 18150 m. - 18200 m. - 18250 m. - 18300 m. - 18350 m. - 18400 m. - 18450 m. - 18500 m. - 18550 m. - 18600 m. - 18650 m. - 18700 m. - 18750 m. - 18800 m. - 18850 m. - 18900 m. - 18950 m. - 19000 m. - 19050 m. - 19100 m. - 19150 m. - 19200 m. - 19250 m. - 19300 m. - 19350 m. - 19400 m. - 19450 m. - 19500 m. - 19550 m. - 19600 m. - 19650 m. - 19700 m. - 19750 m. - 19800 m. - 19850 m. - 19900 m. - 19950 m. - 20000 m. - 20050 m. - 20100 m. - 20150 m. - 20200 m. - 20250 m. - 20300 m. - 20350 m. - 20400 m. - 20450 m. - 20500 m. - 20550 m. - 20600 m. - 20650 m. - 20700 m. - 20750 m. - 20800 m. - 20850 m. - 20900 m. - 20950 m. - 21000 m. - 21050 m. - 21100 m. - 21150 m. - 21200 m. - 21250 m. - 21300 m. - 21350 m. - 21400 m. - 21450 m. - 21500 m. - 21550 m. - 21600 m. - 21650 m. - 21700 m. - 21750 m. - 21800 m. - 21850 m. - 21900 m. - 21950 m. - 22000 m. - 22050 m. - 22100 m. - 22150 m. - 22200 m. - 22250 m. - 22300 m. - 22350 m. - 22400 m. - 22450 m. - 22500 m. - 22550 m. - 22600 m. - 22650 m. - 22700 m. - 22750 m. - 22800 m. - 22850 m. - 22900 m. - 22950 m. - 23000 m. - 23050 m. - 23100 m. - 23150 m. - 23200 m. - 23250 m. - 23300 m. - 23350 m. - 23400 m. - 23450 m. - 23500 m. - 23550 m. - 23600 m. - 23650 m. - 23700 m. - 23750 m. - 23800 m. - 23850 m. - 23900 m. - 23950 m. - 24000 m. - 24050 m. - 24100 m. - 24150 m. - 24200 m. - 24250 m. - 24300 m. - 24350 m. - 24400 m. - 24450 m. - 24500 m. - 24550 m. - 24600 m. - 24650 m. - 24700 m. - 24750 m. - 24800 m. - 24850 m. - 24900 m. - 24950 m. - 25000 m. - 25050 m. - 25100 m. - 25150 m. - 25200 m. - 25250 m. - 25300 m. - 25350 m. - 25400 m. - 25450 m. - 25500 m. - 25550 m. - 25600 m. - 25650 m. - 25700 m. - 25750 m. - 25800 m. - 25850 m. - 25900 m. - 25950 m. - 26000 m. - 26050 m. - 26100 m. - 26150 m. - 26200 m. - 26250 m. - 26300 m. - 26350 m. - 26400 m. - 26450 m. - 26500 m. - 26550 m. - 26600 m. - 26650 m. - 26700 m. - 26750 m. - 26800 m. - 26850 m. - 26900 m. - 26950 m. - 27000 m. - 27050 m. - 27100 m. - 27150 m. - 27200 m. - 27250 m. - 27300 m. - 27350 m. - 27400 m. - 27450 m. - 27500 m. - 27550 m. - 27600 m. - 27650 m. - 27700 m. - 27750 m. - 27800 m. - 27850 m. - 27900 m. - 27950 m. - 28000 m. - 28050 m. - 28100 m. - 28150 m. - 28200 m. - 28250 m. - 28300 m. - 28350 m. - 28400 m. - 28450 m. - 28500 m. - 28550 m. - 28600 m. - 28650 m. - 28700 m. - 28750 m. - 28800 m. - 28850 m. - 28900 m. - 28950 m. - 29000 m. - 29050 m. - 29100 m. - 29150 m. - 29200 m. - 29250 m. - 29300 m. - 29350 m. - 29400 m. - 29450 m. - 29500 m. - 29550 m. - 29600 m. - 29650 m. - 29700 m. - 29750 m. - 29800 m. - 29850 m. - 29900 m. - 29950 m. - 30000 m. - 30050 m. - 30100 m. - 30150 m. - 30200 m. - 30250 m. - 30300 m. - 30350 m. - 30400 m. - 30450 m. - 30500 m. - 30550 m. - 30600 m. - 30650 m. - 30700 m. - 30750 m. - 30800 m. - 30850 m. - 30900 m. - 30950 m. - 31000 m. - 31050 m. - 31100 m. - 31150 m. - 31200 m. - 31250 m. - 31300 m. - 31350 m. - 31400 m. - 31450 m. - 31500 m. - 31550 m. - 31600 m. - 31650 m. - 31700 m. - 31750 m. - 31800 m. - 31850 m. - 31900 m. - 31950 m. - 32000 m. - 32050 m. - 32100 m. - 32150 m. - 32200 m. - 32250 m. - 32300 m. - 32350 m. - 32400 m. - 32450 m. - 32500 m. - 32550 m. - 32600 m. - 32650 m. - 32700 m. - 32750 m. - 32800 m. - 32850 m. - 32900 m. - 32950 m. - 33000 m. - 33050 m. - 33100 m. - 33150 m. - 33200 m. - 33250 m. - 33300 m. - 33350 m. - 33400 m. - 33450 m. - 33500 m. - 33550 m. - 33600 m. - 33650 m. - 33700 m. - 33750 m. - 33800 m. - 33850 m. - 33900 m. - 33950 m. - 34000 m. - 34050 m. - 34100 m. - 34150 m. - 34200 m. - 34250 m. - 34300 m. - 34350 m. - 34400 m. - 34450 m. - 34500 m. - 34550 m. - 34600 m. - 34650 m. - 34700 m. - 34750 m. - 34800 m. - 34850 m. - 34900 m. - 34950 m. - 35000 m. - 35050 m. - 35100 m. - 35150 m. - 35200 m. - 35250 m. - 35300 m. - 35350 m. - 35400 m. - 35450 m. - 35500 m. - 35550 m. - 35600 m. - 35650 m. - 35700 m. - 35750 m. - 35800 m. - 35850 m. - 35900 m. - 35950 m. - 36000 m. - 36050 m. - 36100 m. - 36150 m. - 36200 m. - 36250 m. - 36300 m. - 36350 m. - 36400 m. - 36450 m. - 36500 m. - 36550 m. - 36600 m. - 36650 m. - 36700 m. - 36750 m. - 36800 m. - 36850 m. - 36900 m. - 36950 m. - 37000 m. - 37050 m. - 37100 m. - 37150 m. - 37200 m. - 37250 m. - 37300 m. - 37350 m. - 37400 m. - 37450 m. - 37500 m. - 37550 m. - 37600 m. - 37650 m. - 37700 m. - 37750 m. - 37800 m. - 37850 m. - 37900 m. - 37950 m. - 38000 m. - 38050 m. - 38100 m. - 38150 m. - 38200 m. - 38250 m. - 38300 m. - 38350 m. - 38400 m. - 38450 m. - 38500 m. - 38550 m. - 38600 m. - 38650 m. - 38700 m. - 38750 m. - 38800 m. - 38850 m. - 38900 m. - 38950 m. - 39000 m. - 39050 m. - 39100 m. - 39150 m. - 39200 m. - 39250 m. - 39300 m. - 39350 m. - 39400 m. - 39450 m. - 39500 m. - 39550 m. - 39600 m. - 39650 m. - 39700 m. - 39750 m. - 39800 m. - 39850 m. - 39900 m. - 39950 m. - 40000 m. - 40050 m. - 40100 m. - 40150 m. - 40200 m. - 40250 m. - 40300 m. - 40350 m. - 40400 m. - 40450 m. - 40500 m. - 40550 m. - 40600 m. - 40650 m. - 40700 m. - 40750 m. - 40800 m. - 40850 m. - 40900 m. - 40950 m. - 41000 m. - 41050 m. - 41100 m. - 41150 m. - 41200 m. - 41250 m. - 41300 m. - 41350 m. - 41400 m. - 41450 m. - 41500 m. - 41550 m. - 416

1

३०

Digitized by srujanika@gmail.com

Clip Bed - Red - Wadsworth & Dill (Sept. 3, 1934)

Vane - line

2,802 g. @ 52-10-0 (Fig. 11) =

£ 21,344-18-0

@ £ 6-19-3 (Steel) = 1+inch  
19-12-3

£ 7-0-0

Vane - line

321 g. @ £ 7-14-0 (Fig. 11) =

£ 2,471-14-0

@ £ 6-19-3 (Steel) =

£ 2,234-17-3

(prior name  
up toward)  
£ 7-0-0

Sept. 12<sup>th</sup>

2,367 Holes - 12' deep - 10' apart

one good hole - 200 ft.

in 10' of bottom

F237 South of Pleasantville  
- 62 additional locations  
near road location. On  
return try sand from Sta. 5  
point where road crosses bottom  
mech - 1837 holes - 10' apart

crossing of Wadsworth Creek - 1905 ft.

bed in will be followed & if

law "red ground" passing then

Holes - 12' deep some stubble

not shown on map

18

19

90

91

Labo

2.62

XIV

Vitilevu

262

Ladd

XIV.

Vitilevu

06

16

98 100

